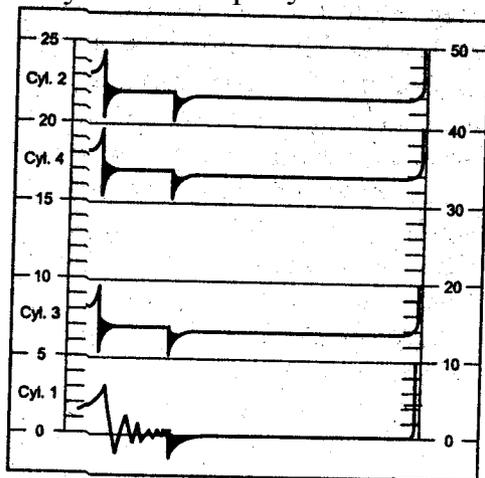


16. Клиент поставил свой автомобиль в мастерскую для тюнинга. Жалобы на недостаточную мощность и рывки. Во время проверки баланса мощности по цилиндрам первый цилиндр определен как слабый. На рисунке показаны осциллограммы напряжений во вторичных цепях зажигания.

Техник А сказал, что неисправность вызвана потерей уплотнения или прогаром в клапане первого цилиндра.

Техник Б сказал, что неисправность объясняется загрязнением и нагаром на свече в первом цилиндре.

Рисунок к вопросу б



Кто из них прав?

А. Только А

Б. Только Б

В. Оба правы.

Г. Оба не правы

Дайте развернутый ответ.

16. Вид осциллограмм напряжений во вторичных цепях зажигания зависит от режима топливоподачи и компрессии. Обедненная смесь хуже проводит электричество и требует большего напряжения для пробоя. Прогоревший клапан является причиной обеднения смеси в цилиндре и потери компрессии. При этом требуется большее, чем обычно, напряжение для пробоя искрового промежутка на свече. Из осциллограмм видно, что в цилиндре № 1 происходит сброс магнитной энергии из катушки зажигания через высокое сопротивление обедненной смеси, пробоя которой не происходит. Техник А прав.

17. Техник А сказал, что напряжение на выводах ненагруженной аккумуляторной батареи должно быть не менее 12,4 В для нормальной работы стартера. Если это не так, перед проведением диагностики электронных компонентов аккумулятор следует дозарядить.

Техник Б сказал, что большинство электрических и электронных систем автомобиля требуют для нормальной работы чтобы I напряжение в бортовой сети было не менее 10 В. При более низком напряжении выполнить последовательность диагностических операций не удастся.

Кто из них прав?

А. Только А

Б. Только Б

В. Оба правы

Г. Оба не правы

Дайте развернутый ответ.

17. Действительно, напряжение аккумуляторной батареи ниже 12 В может оказаться недостаточным для прокручивания: двигателя стартером и тогда будет невозможно выполнить контроль компрессии по цилиндрам. Однако многие управляемые компьютером системы работают на низком напряжении. Если напряжение упадет ниже 10 В, то ЭБУ-Д занесет в память соответствующий код неисправности (P0560, несоответствие норме напряжения бортовой сети) и приостановит выполнение операций.

Таким образом, оба техника правы.