

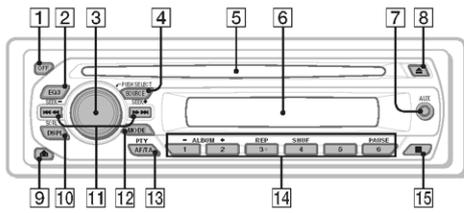
# SECTION 2 GENERAL

This section is extracted from instruction manual.

## • LOCATION OF CONTROL

### Расположение органов управления и основные операции

#### Основное устройство



В этом разделе содержатся сведения о расположении органов управления и основных операциях. Подробные сведения см. на соответствующих страницах.

- 1 Кнопка OFF**  
Выключение питания; остановка источника.
- 2 Кнопка EQ3 (эквалайзер)** стр. 11  
Выбор типа эквалайзера (XPLD, VOCAL, EDGE, CRUISE, SPACE, GRAVITY, CUSTOM или OFF).
- 3 Регулятор громкости/кнопка выбора** стр. 11  
Настройка громкости (поверните); выбор элементов настройки (нажмите и поверните).

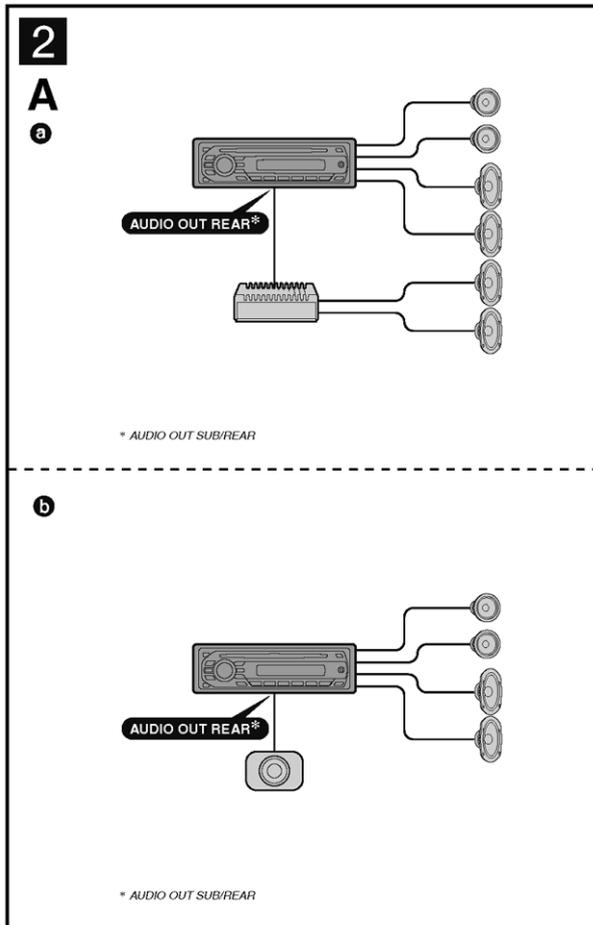
- 4 Кнопка SOURCE**  
Включение питания; смена источника (радио/компакт-диск/AUX).
- 5 Слот для дисков**  
Вставьте диск (этикеткой вверх), начнется воспроизведение.
- 6 Окошко дисплея**
- 7 Входное гнездо AUX** стр. 13  
Подключение переносного аудиоустройства.
- 8 Кнопка  $\Delta$  (извлечение)**  
Извлечение диска.

- 9 Кнопка  $\square$  (снятия передней панели)** стр. 5
- 10 Кнопка DSPL (дисплей)/SCRL (прокрутка)** стр. 8  
Смена индикаций на дисплее (нажмите кнопку); прокрутка индикации на дисплее (нажмите и удерживайте кнопку).
- 11 Кнопки SEEK  $\pm$**   
**Компакт-диск:**  
Пропуск композиций (нажмите кнопку); непрерывный пропуск композиций (нажмите кнопку, затем нажмите еще раз примерно через 1 секунду и удерживайте нажатой); перемещение вперед/назад на одну композицию (нажмите и удерживайте кнопку).  
**Радиоприемник:**  
Автоматическая настройка на радиостанцию (нажмите кнопку); поиск станций вручную (нажмите и удерживайте кнопку).
- 12 Кнопка MODE** стр. 8  
Выбор радиодиапазона (FM/MW/LW).
- 13 Кнопка AF (Альтернативные частоты)/TA (Сообщения о текущей ситуации на дорогах)/PTY (Тип программы)** стр. 10  
Задание AF и TA (нажмите кнопку); выбор PTY (нажмите и удерживайте кнопку) в RDS.
- 14 Номерные кнопки**  
**Компакт-диск:**  
①/②: **ALBUM  $\pm$**  (при воспроизведении MP3/WMA)  
Пропуск альбомов (нажмите кнопку); непрерывный пропуск альбомов (нажмите и удерживайте кнопку).  
③: **REP** стр. 8  
④: **SHUF** стр. 8  
⑤: **PAUSE**  
Для приостановки воспроизведения. Для отмены нажмите эту кнопку еще раз.  
**Радиоприемник:**  
Прем хранящихся в памяти радиостанций (нажмите кнопку); сохранение радиостанций в памяти (нажмите и удерживайте кнопку).
- 15 Датчик пульта дистанционного управления**

6

7

## • CONNECTIONS



### Пример подсоединения 2

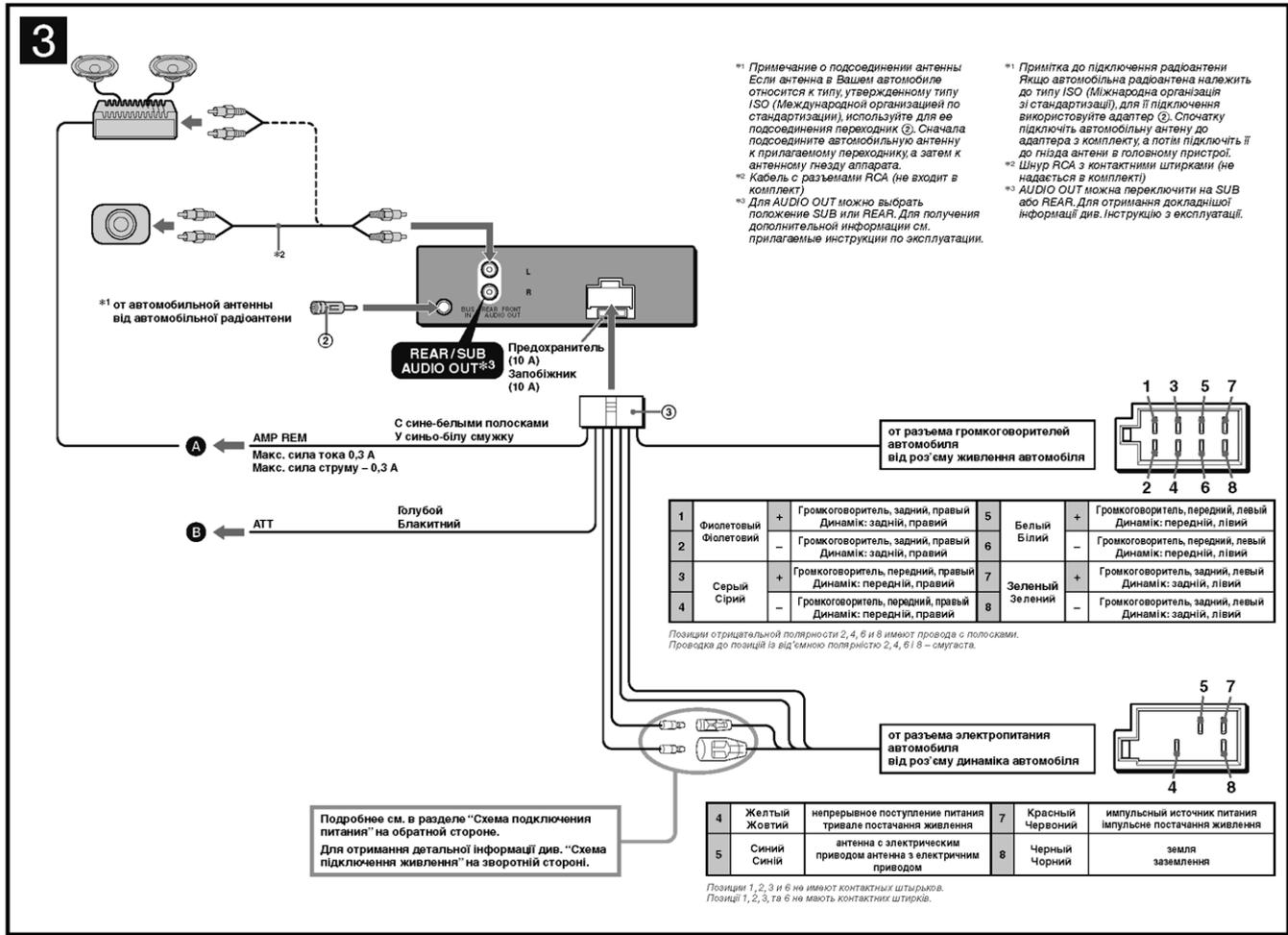
#### Примечания (2-A)

- Прежде чем подключать аппарат к усилителю, обязательно подсоедините провод заземления.
- Звуковой сигнал будет воспроизводиться только в том случае, если используется встроенный усилитель.

### Приклад підключення 2

#### Примітка (2-A)

- Перед підключенням підсилювача переконайтеся, що підключено заземлений кабель.
- Сигнал словіщення спрацює, лише якщо використовується вбудований підсилювач.



## Схема подсоединения 3

- A** Подключение к входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя мощности. Этот вариант подключения используется только для усилителей. Подключение любой другой системы может привести к повреждению аппарата.
- B** К интерфейному кабелю автомобильного телефона.

### Предостережение

Если Вы используете антенну с электрическим приводом без релейного блока, подключение этого аппарата посредством прилагаемого провода питания 3 может привести к повреждению антенны.

- О проводах управления и питания**  
При включении тонера, а также использовании функции AF (Альтернативные частоты) или ТА (Сообщения о текущей ситуации на дороге) по проводу питания приемной антенны (синий) подается +12 В постоянного тока.
- Если на заднем/боксовом стекле автомобиля установлена ветровая антенна диапазона FM/MW/LW, подсоедините провод управления антенной с электрическим приводом (синий) или провод питания аппарата (красный) к клемме питания соответствующего усилителя антенны. Чтобы получить дополнительные сведения, обратитесь к своему дилеру.
  - Антенна с электрическим приводом, не снабженная релейным блоком, с этим аппаратом использоваться не может.

**Подсоединение для поддержки памяти**  
Когда к аппарату подсоединен желтый электрический провод, блок памяти будет постоянно получать питание даже при выключенном зажигании.

- Примечания относительно подсоединения громкоговорителей**
- Прежде чем подсоединять громкоговоритель, выключите аппарат.
  - Используйте громкоговорители с полным сопротивлением 4 - 8 Ом, обладающие способностью принимать достаточно мощный сигнал. В противном случае они могут быть повреждены.
  - Не подсоединяйте контактные гнезда громкоговорителей к шасси автомобиля и не соединяйте гнезда громкоговорителя с гнездами левого громкоговорителя.
  - Не подключайте провод заземления аппарата к отрицательному (-) контакту громкоговорителя.
  - Не пытайтесь подсоединить громкоговорители параллельно.
  - Подсоединять можно только пассивные громкоговорители. Подсоединение активных громкоговорителей (со встроенным усилителем) к гнездам для громкоговорителей может привести к повреждению аппарата.
  - Во избежание неправильной работы аппарата не используйте встраиваемые в автомобиль провода громкоговорителей, если используются общий отрицательный провод (-) для правого и левого громкоговорителей.
  - Не подсоединяйте друг к другу провода громкоговорителей аппарата.

**Примечание относительно подсоединения**  
Если громкоговоритель и усилитель подсоединены неправильно, на дисплее отобразится надпись "FAILURE". В этом случае проверьте правильность подсоединения громкоговорителя и усилителя.

## Схема підключення 3

- A** Для AMP REMOTE IN додаткового підсилювача потужності. Ця підключення використовується лише для підсилювачів. Підключення будь-якої іншої системи може пошкодити пристрій.
- B** Для інтерфейсного кабелю телефону в автомобілі.

### Увага!

Якщо антена з електроприводом не має релейної стійки, підключення цього пристрою за допомогою кабелю живлення з комплексу 3 може пошкодити антену.

- Примітка щодо кабелю керування та кабелю постачання живлення**
- Кабель керування антеною з електроприводом (синій) постачає +12 В постійної напруги за відмінного тонера або під час активації функції AF (Alternative Frequency) (альтернативна частота) або ТА (Traffic Announcement) (повідомлення про ситуацію на дорозі).
  - Якщо ваш автомобіль оснащено відомою антеною FM/MW/LW на задньому/боксовому склі, підключіть кабель керування антеною (синій) або датковий кабель підключення живлення (червоний) до роз'єму живлення навантаженого підсилювача. Для отримання детальної інформації зверніться до свого дилера з продажу.
  - Антену з електроприводом без релейної стійки не можна використовувати із цим пристроєм.

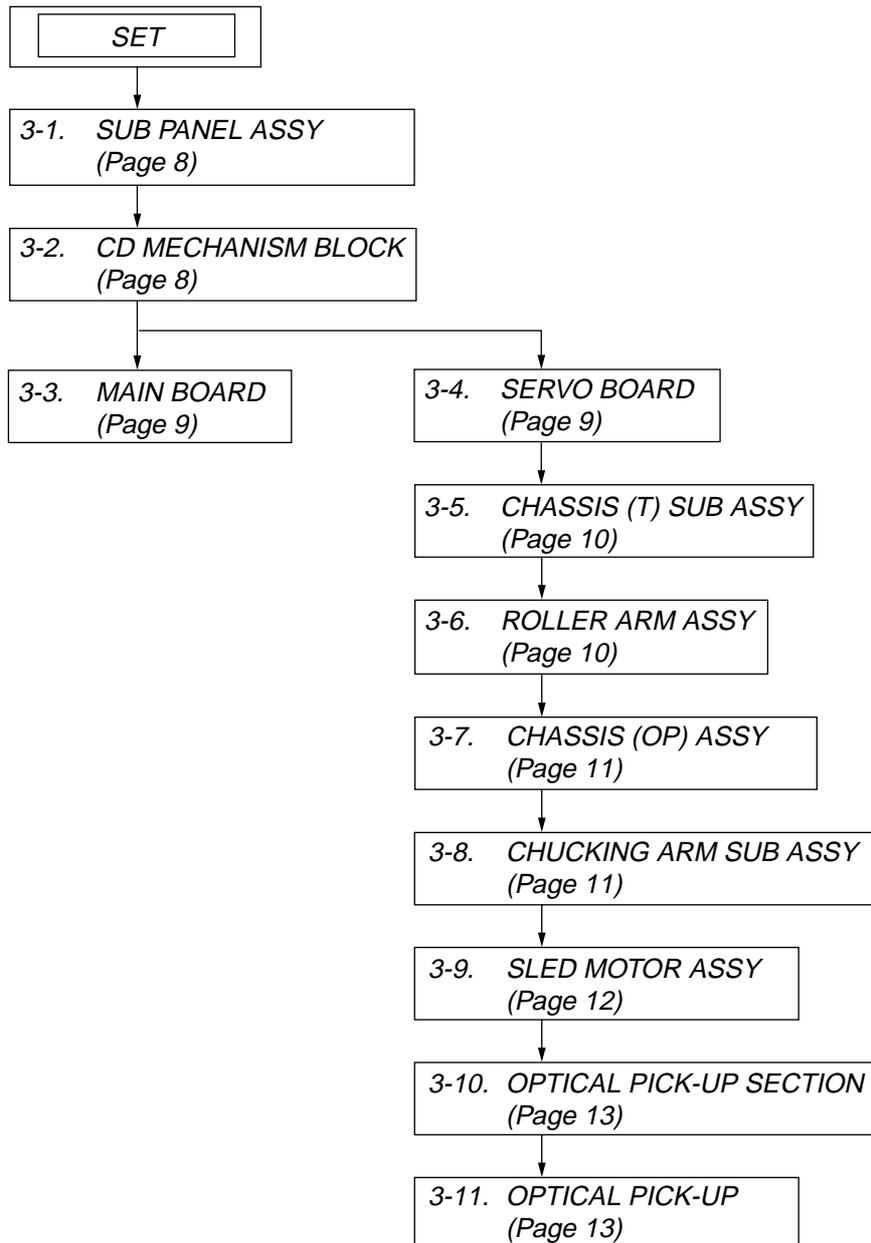
**Підключення запалювальної системи**  
Якщо підключено жовтий кабель постачання живлення, живлення завжди постачатиметься до запалювальної схеми навіть за вимкненого запалення.

- Примітка щодо підключення динаміків**
- Перед підключенням динаміків вимкніть пристрій.
  - Використовуйте динаміки з повним опором від 4 до 8 Ом і з відповідною припустимою відносною потужністю, щоб уникнути їх пошкодження.
  - Не підключайте роз'єми динаміків до корпусу автомобіля і не з'єднуйте роз'єми правого і лівого динаміка.
  - Не підключайте заземлений кабель цього пристрою до від'ємного (-) роз'єму динаміка.
  - Не намагайтеся підключити динаміки паралельно.
  - Підключайте лише пасивні динаміки. Підключення активних динаміків (із вбудованим підсилювачем) до роз'ємів динаміків може пошкодити пристрій.
  - Щоб уникнути несправної роботи пристрою, не використовуйте вбудований кабель динаміка, встановлений в автомобіль, якщо пристрій використовує спільно негативний (-) кабель для правого та лівого динаміків.
  - Не підключайте кабелі динаміка пристрою один до одного.

**Примітка щодо підключення**  
Якщо динамік і підсилювач не підключено належним чином, на дисплеї відобразиться "FAILURE" (помилка). У такому випадку переконайтеся, що динамік і підсилювач підключено належним чином.

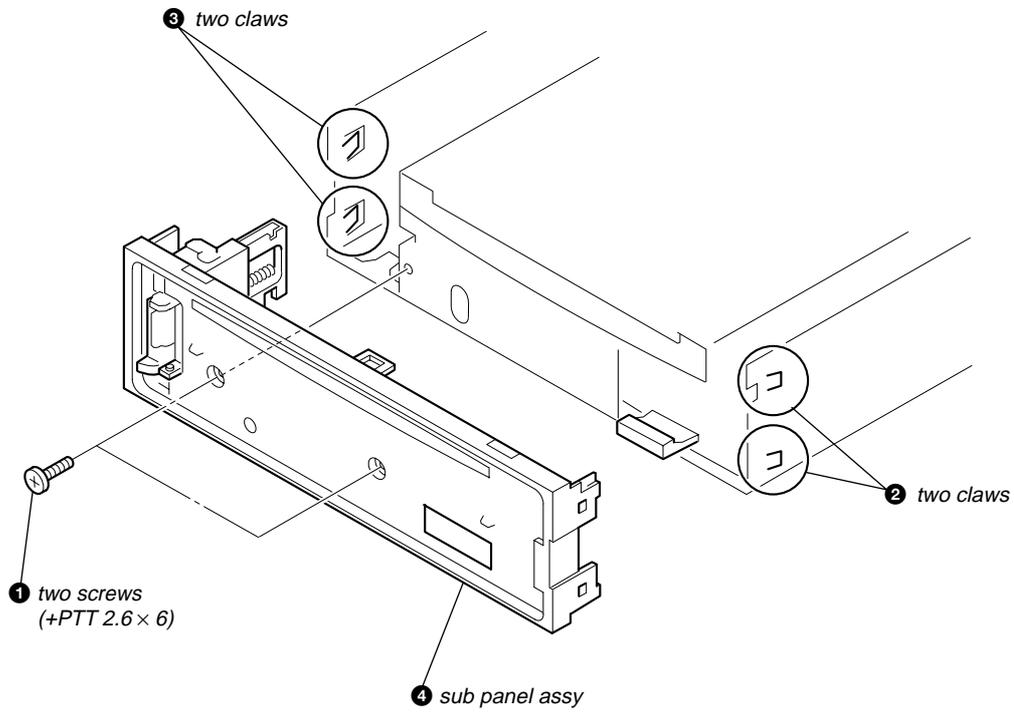
## SECTION 3 DISASSEMBLY

**Note:** This set can be disassemble according to the following sequence.



**Note:** Follow the disassembly procedure in the numerical order given.

## 3-1. SUB PANEL ASSY



## 3-2. CD MECHANISM BLOCK

