

Итак работы ФУОЗ_328 (авторская) на одном импульсе (положительном) 28 градусов от штатного индуктивного датчика.

Вводная информация.

Во время опытов мотик работает на датчике холла и ФУОЗ_328 с обычной прошивкой. К индуктивному датчику присоединен еще один ФУОЗ_328 через **плату согласования** (прошивка для работы с одним импульсом).

На осциллограммах три канала:

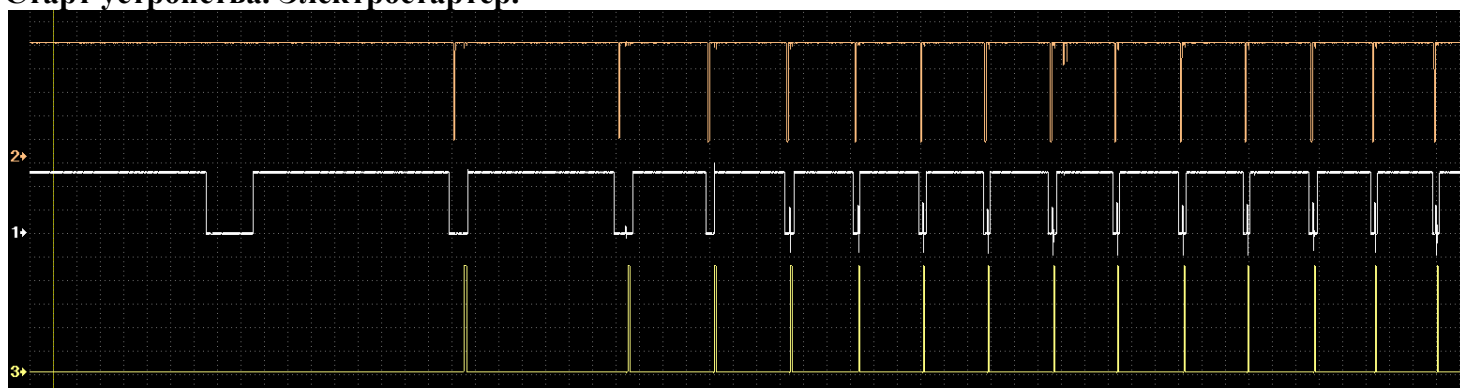
1 (белый) – сигнал датчика Холла. Спад сигнала 39 градусов до ВМТ, фронт ~ ВМТ. Максимальные обороты двигателя > 12000.

2 – сигнал с «**платы согласования**» от штатного индуктивного датчика, который поступает на такой же блок ФУОЗ_328 (прошивка для работы с одним импульсом).

3 – сигнал на тиристор зажигания с ФУОЗ_328 (прошивка для работы с одним импульсом).

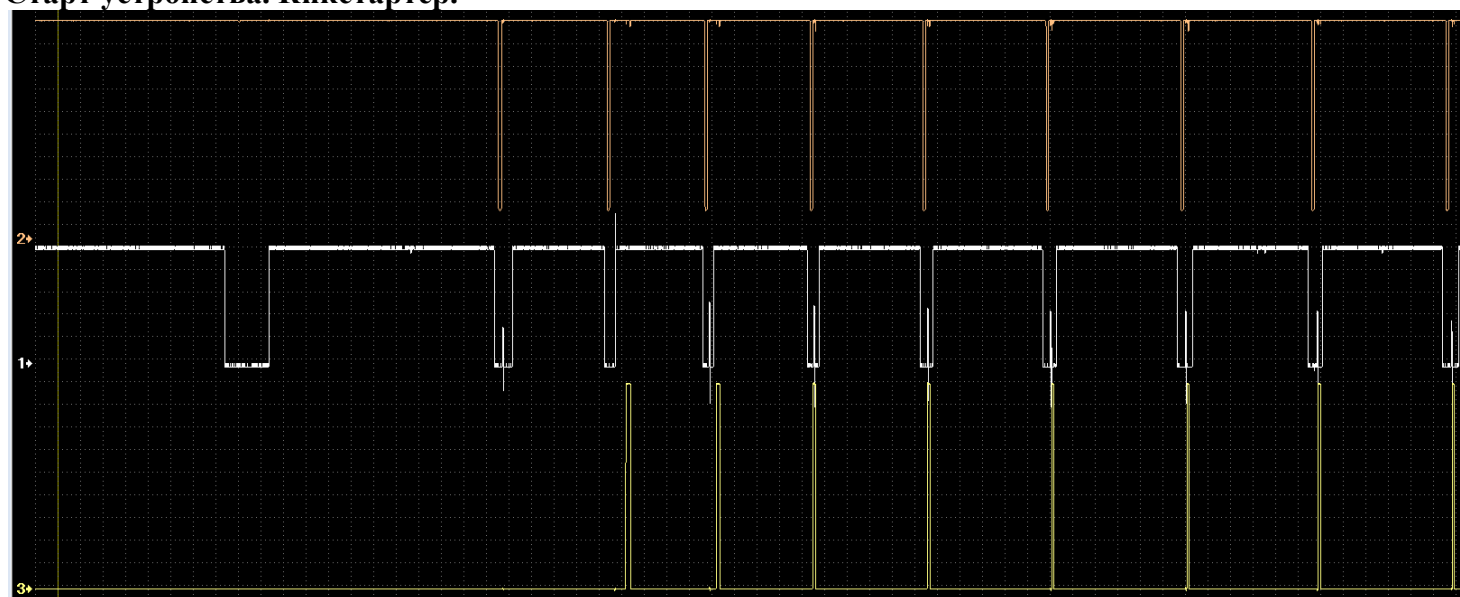
Результат работы на оборотах. В диапазоне оборотов **366 - 12100** «**плата согласования**» дает уверенный импульс для работы ФУОЗ_328 (прошивка для работы с одним импульсом). Диапазон контроля УОЗ – **10..26,5 град.** и фиксированное значение **28 град.** при оборотах выше заданных (маленькая ступенька в 1,5 градуса).

Старт устройства. Электростартер.



Выводы: При запуске с электростартера первые импульсы зажигания возникает вблизи ВМТ, а далее по таблице.!!! Обратного удара НЕТ.

Старт устройства. Кикстартер.



Выводы: При запуске кикстартером первый импульс зажигания не возникает (специально ничего не делал для этого), второй возникает через 38 градусов после ВМТ. Третий на ВМТ, а далее по таблице. Обратного удара НЕТ.

Старт устройства полностью на новой прошивке кикстартером прошел «мягко» по словам испытателя. Приступили к сборке экземпляра для ходовых испытаний.